



ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫН
МУНИЦИПАЛДЫГ РАЙОНУ «КЫЗЫЛ КОЖУУН» ЧАГЫРГАЗЫ

ДОКТААЛ

РЕСПУБЛИКА ТЫВА
АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«КЫЗЫЛСКИЙ КОЖУУН»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«__» _____ 2021 г.

№ _____

пгт. Каа-Хем

**Об утверждении муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Кызылского кожууна
на 2022-2024 годы»**

Во исполнение Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация муниципального района «Кызылский кожуун» РТ **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Кызылского кожууна на 2022-2024 годы» (далее именуется — Программа) согласно приложению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования (обнародования) в установленном порядке.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя председателя администрации Ш.Л. Лакпажап.

Председателя администрации

А-Х.В. Догур-оол

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КЫЗЫЛСКОГО
КОЖУУНА НА 2022-2024 ГОДЫ»

пгт. Каа-Хем 2021 г.

Паспорт муниципальной программы
«Развитие транспортной системы Кызылского кожууна
на 2022-2024 годы»

Наименование Программы	«Развитие транспортной системы Кызылского кожууна на 2022-2024 годы»
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ; Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 № 131-ФЗ; постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Устав администрации муниципального района «Кызылский кожуун» РТ
Муниципальный заказчик - координатор Программы	Администрация муниципального района «Кызылский кожуун» РТ (далее - администрация Кызылского кожууна)
Разработчик Программы	Отдел по жизнеобеспечению и градостроительству администрации муниципального района «Кызылский кожуун» РТ
Ответственный исполнитель Программы	Отдел по жизнеобеспечению и градостроительству администрации муниципального района «Кызылский кожуун» РТ
Цели и задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспортной инфраструктуры на территории Кызылского кожууна, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности кожууна; - формирование условий для социально-экономического развития кожууна; - повышение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Кызылского кожууна; - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду

<p>Мероприятия Программы</p>	<ul style="list-style-type: none"> - развитие транспорта общего пользования, создание транспортно-пересадочных узлов; - развитие инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; - мероприятие по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; - мероприятия по развитию уличной сети сельских поселений и пгт. Каа-Хем; - комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участников; - мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных средств систем; - мероприятие по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения; - мероприятие по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения
<p>Сроки и этапы реализации Программы</p>	<p>2022-2024 годы</p>
<p>Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> - обеспеченность, качественного и эффективного транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории кожууна; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений кожууна; - развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории кожууна (далее-транспортный спрос); - условия для управления транспортным спросом; - развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью кожууна; - создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; - создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; - условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры

Объемы и источники финансирования Программы	Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы составит: в 2022 год 2000 тыс. руб.; в 2023 год 2000 тыс. руб.; в 2024 год 2000 тыс. руб. Программа носит прогнозный характер и подлежит ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального района «Кызылский кожуун» на соответствующий финансовый год.
Ожидаемые конечные результаты реализации Программы	к концу 2022-2024 года за счет реализации программных мероприятий предполагается достижение следующих результатов: ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 10 %; сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения до 7%; сокращение доли ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП до 20%.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Улично-дорожная сеть - совокупность улиц, площадей и дорог районного значения, соединяющих жилые и промышленные районы между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

Капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги.

Ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги.

Содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Автомобильный транспорт - средство безрельсового транспорта с собственным двигателем.

Дорожное движение - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Дорожно-транспортное происшествие - событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

1. Характеристика и основные проблемы, на решение которых направлена Программа

Муниципальный район «Кызылский кожуун» РТ (далее – Кызылский кожуун) несет значительные потери от низкой конкурентоспособности транспортной системы. Его экономический рост сдерживается отсутствием в сфере пассажирского транспорта возможностей обеспечения необходимой подвижности населения и мобильности трудовых ресурсов.

Действующие финансово-экономические механизмы воспроизводства основных фондов и инновационного развития недостаточно эффективны и не в полной мере адаптированы к особенностям транспортной отрасли. Также большой процент существующих дорог не соответствует необходимым требованиям, представляемым к нормальной эксплуатации дорожного полотна.

Общими причинами неудовлетворительного состояния как мостовых сооружений, так и дорог являются длительные сроки нахождения в эксплуатации, недостаточный уровень ремонта и содержания, сложные климатические условия и влияние неблагоприятных природных факторов.

В целом, главные особенности развития транспортной сети на территории района можно представить следующим образом:

- отсутствие иных видов транспортных путей, кроме автомобильных дорог, на территории района;
- несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации и спросу на автомобильные перевозки;
- неравномерность распределения всей сети дорог по территории;
- наличие в сети дорог, особенно в сельских поселениях, дорог, не имеющих асфальтового покрытия;
- наличие мостов с недостаточным габаритом и грузоподъемностью, техническим состоянием, не соответствующим установленным требованиям;
- отсутствие на отдельных дорогах автомобильного сервиса и необходимых обустройств;
- отсутствие сооружений инженерной защиты при строительстве элементов транспортной инфраструктуры на территории кожууна, что обусловлено высоким риском возникновения чрезвычайных ситуаций природного характера;
- несоответствие транспортной инфраструктуры потребностям внешней торговли;
- недоиспользование транзитного потенциала через территорию района;
- низкая конкурентоспособность перевозчиков на рынке.

Анализ отдельных аспектов несоответствия транспортной системы потребностям социально-экономического развития кожууна показывает, что они не являются проблемами отдельных видов транспорта, а носят комплексный характер. Существующие ограничения связаны, по сути, с отсутствием единой транспортной системы.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения сельских поселений и пгт. Каа-Хем в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации.

Кызылский кожуун является одним из 19-ти районных муниципальных образований Республики Тыва. Расположен он в центральной части республики. В составе кожууна 10 муниципальных образований – 9 сельских поселений и 1 городское. Кызылский район (кожуун) образован 21 февраля 1975 года из девяти сельских поселений

(сумонов): с. Баян-Кол, с. Кара-Хаак, с. Сукпак, с. Терлиг-Хая, с. Усть-Элегест, с. Черби, с. Шамбалыг, с. Эрбек, с. Целинное и районного центра - поселка городского типа Каа-Хем. Общая численность населения района (кожууна) на 2020 г. – 33 194 тыс. человек. Общая площадь Кызылского кожууна составляет 40 850,0 кв. км. Расстояние от центра до столицы Республики Тыва - г. Кызыла 10 километров. Кызылский кожуун граничит с Улуг-Хемским кожууном на западе, Тоджинским на северо-востоке, Пий-Хемским на северо-западе и севере. На востоке и юге - Каа-Хемским и Тандинским районами (кожуунами). Район связан автодорогой федерального значения с Красноярским краем и другими районами страны.

2.2. Социально-экономическая характеристика муниципального района

Бюджет Кызылского кожууна является дотационным.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспорт не только отрасль, перемещающая грузы и людей, а, в первую очередь, межотраслевая система, преобразующая условия жизнедеятельности и хозяйствования кожууна.

Транспортная система кожууна представлена только автомобильным транспортом. Основное предназначение транспортной системы – обеспечивать наиболее удобные связи между местами проживания людей и местами осуществления их деятельности при соблюдении соответствующего уровня безопасности движения. Транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в муниципальном районе.

На долю автомобильного транспорта приходится весь объем перевозок грузов и пассажиров. Автомобильный транспорт составляет основу транспортной системы кожууна, так как другие виды транспорта на территории не представлены.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

В Кызылском кожууне предприятий осуществляющие по работе транспортных средств общего пользования не имеются, что создает значительное неудобства населению кожууна. В основном извозом пассажиров занимаются индивидуальные предприниматели и МУП «Пассажирское АТП» г. Кызыла. Обновление автобусного парка осуществляется за счет собственных средств предприятия и индивидуальных предпринимателей, в том числе на условиях лизинга, кредита. Внутри кожууна перевозчиками регулярно осуществляется автобусное сообщение в 2-х из 10 населенных пунктов (пгт. Каа-Хем-Кызыл, Сукпак-Кызыл, Эрбек-Кызыл). Связь между другими населёнными пунктами производится на услугах частных лиц.

Пассажирооборот по видам транспорта общего пользования

(тыс. человек)

№ п/п	Перевозки пассажиров транспортом общего пользования	2021	2022	2023
1.	Межмуниципальные маршруты			

Анализ снижения перевозок пассажиров за последние 3 года связано с ростом обеспеченности населения собственными автомобилями. Также на перевозках пассажиров активировали работу такси, которые в настоящее время составляют серьезную конкуренцию автобусным перевозкам.

2.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Конфигурация сети дорог, в основном, соответствует исторически сложившимся направлениям основных транспортно-экономических связей.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования в границах Кызылского кожууна составляет 244,4 км, этот показатель ежегодно увеличивается в связи с появлениями новых улиц в сельских поселениях и пгт. Каа-Хем.

Протяженность автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование муниципального образования	Протяженность автомобильных дорог	В том числе с твердым покрытием, км	В том числе грунтовым покрытием, км
1.	Пгт. Каа-Хем	91,1	32,6	58,5
2.	Сукпак	18,9	11,7	7,2
3.	Баян-Кол	10,7	8	2,7
4.	Кара-Хаак	8,3	7	1,3
5.	Черби	10	6,2	3,8
6.	Ээрбек	4,8	2,9	1,9
7.	Целинное	68	12	56
8.	Шамбалыг	6,5	0	6,5
9	Усть-Элегест	20	6,8	13,2
10	Терлиг-Хая	6,1	0	6,1
11	Всего	244,4	87,2	157,2

Основой транспортной сети Кызылского района включает дороги федерального и республиканского значения, 32 км дорог общего пользования местного значения, 95 км дорог поселений. Отсутствие финансирования как в муниципальном бюджете, так и в бюджетах поселений не дает возможности содержать дороги, в настоящее время местные дороги не отвечают нормативным значениям на 70-90 процентов.

2.7. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения перевозок грузов на территории района.

Кызылский район является динамично развивающимся регионом. Один из самых перспективных проектов осуществляемый на территории Кызылского кожууна, который имеет федеральный масштаб – это строительство железной дороги «Кызыл-Курагино». По территории кожууна в ближайшем будущем будет проходить часть пути строящейся железной дороги Кызыл-Курагино, также на территории Кызылского кожууна будут построены два железнодорожных вокзала – пассажирский и грузовой. Строительство железной дороги позволяет рассчитывать на то, что кожуун может стать крупнейшим транспортно-логистическим узлом Юго- Восточной Сибири. Все это способствует созданию центров оптовой торговли, появлению компаний, оказывающих услуги по перевозке и упаковке грузов, распределению товаров. Одним словом, можно развивать оптово- распределительные центры на территории кожууна. Строительство магистрали Кызыл – Курагино позволит создать около 15 тыс. рабочих мест, а также увеличит налоговые поступления в федеральный бюджет от ЗАО «ТЭПК» до 13,0 млрд. рублей. По проектным расчетам, в процессе строительства запланировано возвести порядка 170 мостов и тоннелей, поэтому данный проект считается весьма дорогостоящим в России. За счет привлеченных инвестиций в 2018 году в кожууне построен автомобильный мост через реку Большой Енисей.

На территории Кызылского района документом территориального планирования федерального уровня предполагается строительство железнодорожной ветки Кисловодск - Кызыл-Курагино, а также автомобильной дороги федерального значения. Строительство данной железной дороги отнесено к мероприятиям второго этапа, срок реализации которых определен до 2030 года. В связи с чем изменится объем и характер передвижения населения и перевозок грузов на территории района. Второй этап реализации схемы базируется на Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р и Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.06.2008 № 877-р, и включает:

- создание рынка конкурентоспособных транспортных услуг для обеспечения потребностей интенсивного инновационного развития экономики и улучшения качества жизни населения, повышения конкурентоспособности, производительности и рентабельности транспортных систем;
- выход на мировой уровень технологического и технического развития транспорта;
- создание резервов, необходимых для обеспечения ускоренного развития транспортной системы и повышения ее конкурентоспособности, эффективности и качества транспортного обслуживания, создания инфраструктурных условий для развития новых «точек» экономического роста в стране;
- расширение опорной транспортной сети;
- реализацию транзитного потенциала страны, в том числе совместных проектов в рамках ЕврАзЭС и с другими государствами.

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Пешеходные тротуары требуют капитального ремонта, а велосипедные дорожки требуют ремонта.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств. В муниципальном районе представлено два предприятия по ремонту, обслуживанию и содержанию автодорог республиканского значения ООО «Суугу» и ПК «дорожный строительный транспортный».

1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Рост событий, возникших в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб, в течении трех последних лет не зафиксирован.

1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровья населения.

Транспорт является крупнейшим загрязнителем атмосферного воздуха. Основной объем выбросов приходится на автомобильный транспорт.

Среди основных причин, способствующих росту негативного воздействия автотранспорта на состояние окружающей среды и здоровье населения района, необходимо отметить следующие:

- низкие экологические характеристики отечественных автомобилей и моторного топлива;
- неудовлетворительное техническое состояние эксплуатируемого автопарка, недостаточное развитие услуг в области технического обслуживания автомобилей;
- не оптимальная организация дорожного движения.

Решение указанной задачи будет способствовать созданию условий для снижения уровня техногенного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье человека.

В рамках решения этой задачи предполагаются:
профессиональная подготовка персонала, осуществляющего эксплуатацию транспортных средств;
рационализация маршрутов следования транспортных потоков.

1.12. Характеристика существующих условий и перспектива развития и размещение транспортной инфраструктуры района

По своему географическому положению Кызылский муниципальный район обладает потенциалом для перспективного развития мощной транспортной системы.

Автомобильный общественный транспорт является самым распространенным, наиболее гибким и массовым видом транспорта. Он занимает ведущее место в обеспечении транспортного обслуживания населения района.

Рынок услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом сформирован. Транспортное обслуживание осуществляется на конкурсной основе с привлечением к перевозкам пассажиров организаций различных форм собственности и индивидуальных предпринимателей, имеющих разрешительные документы на осуществление данного вида деятельности.

В основу формирования рынка услуг положено соблюдение равных условий развития предпринимательства и конкуренции, равенство прав и обязанностей юридических лиц и предпринимателей при осуществлении транспортной деятельности.

Маршрутная сеть автомобильного пассажирского транспорта организована с учетом потребностей в перевозках населения, является в настоящее время оптимальной и удовлетворяет платежеспособный спрос населения в пассажирских перевозках.

Маршрутная сеть состоит из автобусных маршрутов. Перевозки пассажиров автомобильным транспортном общего пользования осуществляются юридическими

лицами и индивидуальными предпринимателями.

К основным перспективам инноваций на автомобильном транспорте относятся следующие:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием;
- повышение мобильности населения района до уровня городских населенных пунктов республики;
- снижение дифференциации в доступности транспортных услуг населенных пунктов района и социальных групп населения;
- повышение экономической эффективности пассажирских и грузовых перевозок, оптимизация транспортных издержек экономики, повышение доступности транспортных услуг для населения;
- обновление, модернизация и пополнение автомобильного транспорта с улучшенными технико-экономическими характеристиками, модернизация и техническое перевооружение материально-технической базы;
- разработка и внедрение современных моделей и методов оценки и прогнозирования тенденций развития автотранспортной отрасли, формирование спроса на перевозки и услуги автомобильного транспорта, его воздействия на состояние окружающей среды и здоровья населения, безопасности и антитеррористической защищенности автотранспортных средств;
- совершенствование нормативно-правовой базы, регламентирующей транспортную деятельность.

1.13 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры района.

Дальнейшее сохранение указанных выше проблем может вызвать ситуацию, при которой транспортный комплекс будет не в состоянии справиться с растущими потребностями экономики района, что негативно отразится на социально-экономическом его развитии.

Основными направлениями государственной политики в сфере развития транспорта согласно Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации, на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 N 1662-р "О Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года", является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, формирование единого транспортного пространства;
- повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Как отмечается в Транспортной стратегии Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 N 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации", транспорт, наряду с другими инфраструктурными отраслями, обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных и экономических целей.

Повышение качества жизни населения включает в себя обеспечение благоприятных социальных условий для развития способностей каждого человека, улучшение условий и комфортности жизни людей.

Транспортная доступность является важной составляющей комфортности жизнедеятельности граждан, обеспечивающей свободу передвижения и мобильность

населения, экономической конкурентоспособности района. Сегодня обеспеченность дорогами становится все более важной составляющей жизни людей и экономического развития района.

3. Цели и задачи Программы с указанием сроков и этапов ее реализации и показателей эффективности, характеризующих достижение поставленной цели и решение задач Программы

Главной целью Программы является развитие транспортной инфраструктуры на территории Кызылского муниципального района с повышением уровня ее безопасности, доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района.

Для достижения поставленной цели необходимо решить следующие задачи развития транспортной инфраструктуры на период до 2023 года:

- развитие дорожного хозяйства;
- развитие автомобильного транспорта;
- обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.

Развитие транспортной инфраструктуры станет фундаментом для развития конкуренции в сфере транспорта. Потенциальные перевозчики сегодня отказываются работать на рынке пассажирских и грузовых перевозок в связи с плохим состоянием транспортной инфраструктуры, высокими затратами на ремонт и содержание автомобильной техники. Развитие транспортной инфраструктуры снимет этот ограничивающий фактор для развития конкуренции в сфере транспорта.

Развитая транспортная инфраструктура поможет снизить средний расход топлива автомобильного транспорта, снизит объем потребляемых энергоносителей, снизит долю транспортно-логистических затрат в себестоимости продукции, что приведет к повышению энергоэффективности экономики в целом.

Срок реализации Программы - 2022 год. Разбивка программных мероприятий на этапы не предусмотрена.

Показателями эффективности, позволяющими оценить ход реализации Программы, являются:

- обеспеченность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории района;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселений района;
- развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в передвижении населения и грузов на территории района (далее-транспортный спрос);
- условия для управления транспортным спросом;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью района;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.

4. Перечень программных мероприятий

Мероприятия Программы исходят из реально существующих потребностей населения и экономики района, направлены на снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики и на обеспечение доступности и качества транспортных услуг населению в соответствии с социальными стандартами.

В условиях ограниченности бюджетного финансирования приоритет в ремонте отдается автомобильным дорогам общего пользования местного значения, а также ремонту дворовых территорий и подъездов к многоквартирным домам.

Перечень программных мероприятий приведен в приложении 1 муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кызылского кожууна на 2022 год».

Объекты капитального строительства ежегодно уточняются согласно объемов финансирования Дорожных фондов Кызылского муниципального района.

5. Обоснование ресурсного обеспечения Программы

общий объем финансирования составит 2 000,0 тыс. рублей, в том числе:

- средства республиканского бюджета – 0 тыс. рублей;
- средства районного бюджета — 0,0 тыс. рублей;
- внебюджетные средства — 0,0 тыс. рублей ;

Финансирование муниципальной программы осуществляется за счет бюджета Кызылского муниципального района.

Средства районного бюджета привлекаются на мероприятие по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Внебюджетные источники - средства инвесторов привлекаются в рамках Программы при реализации мероприятий по развитию автомобильного транспорта.

6. Механизм реализации Программы

В рамках выполнения настоящей Программы, администрация Кызылского муниципального района выполняет функции заказчика-застройщика по проектированию и ремонту (реконструкции) автомобильных дорог местного значения на территории района и осуществляет контроль за реализацией мероприятий настоящей Программы.

Исполнителями Программы являются частные инвесторы. При реализации мероприятий Программы исполнители представляют отчет муниципальному заказчику. Отбор организаций для выполнения программных мероприятий осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". При наличии нескольких альтернативных проектов от потенциальных исполнителей мероприятий Программы, обеспечивающих достижение одинаковых результатов разными средствами, муниципальный заказчик организует независимую экспертизу на предмет определения наиболее перспективного варианта проекта.

Механизм реализации Программы включает ряд последующих действий:

- определение технологической последовательности ремонта или строительства автодорог местного значения ;
- поэтапную разработку ПСД и ее экспертизу;
- организацию и проведение конкурсных торгов по выбору подрядных организаций;
- контроль за ходом ремонта (реконструкции) или строительства автомобильных дорог местного значения;
- подготовку к вводу и ввод в эксплуатацию после ремонта (реконструкции) или строительства автомобильных дорог местного значения;

- регистрацию прав собственности инвесторов на вновь построенные (реконструированные) автодороги.

Отдел архитектуры, строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств уточняет целевые показатели и затраты по программным мероприятиям, механизм реализации Программы, состав исполнителей, а также осуществляет мониторинг реализации Программы.

7. Оценка социально-экономической эффективности Программы

Предлагаемые мероприятия позволят создать условия для социально-экономического развития муниципального района. В частности, к концу 2022-2024 года:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения сократится на 15 %;

доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП сократится до 10%.

8. Управление и контроль за реализацией и оценкой эффективности муниципальной программы, подготовка сведений о ходе реализации муниципальной программы

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Управление Программой и контроль за ходом ее реализации осуществляется путем:

- координации действий всех субъектов Программы и заинтересованных организаций;
- ежегодного уточнения затрат по программным мероприятиям;
- обеспечения эффективного и целевого использования финансовых средств, качества осуществляемых мероприятий и выполнения сроков реализации;
- регулярного мониторинга ситуации и анализа эффективности проводимой работы;
- предоставления в установленном порядке отчетов о ходе реализации Программы.

Разработчик программы — отдел архитектуры, строительства и ЖКХ администрации Кызылского муниципального района готовит и представляет в отдел социально-экономического развития, бухгалтерского учета и имущественных отношений администрации района сведения о ходе реализации муниципальной программы (ежеквартально до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом), по форме согласно приложению 2 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на территории Кызылского муниципального района на 2022 год» и результаты оценки эффективности муниципальной программы (по итогам года - в срок до 20 февраля года, следующего за отчетным) в соответствии с Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации муниципальных программ, утвержденных постановлением администрации района от 13.11.2014 № 400;

Информация об оценке эффективности реализации муниципальной программы в целевых показателях предоставляется согласно приложению 3 к муниципальной программе «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Кызылского муниципального района на 2022 году».

Информация об оценке эффективности реализации муниципальной программы в финансовых показателях предоставляется согласно приложению 4 к муниципальной программе «Развитие транспортной системы на территории Кызылского кожууна на 2022 год».

Контроль за целевым использованием бюджетных средств осуществляется финансовым управлением администрации Кызылского муниципального района, финансирующим ее реализацию, в соответствии с действующим законодательством.

Результаты мониторинга реализации муниципальной программы и программных мероприятий публикуются на официальном сайте администрации Кызылского муниципального района.

21. Исполнители мероприятий программы

Исполнители мероприятий подпрограмм определяются на основании результатов аукционов и заключенных контрактов.

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ
Программы «Развитие транспортной системы Кызылского района на 2022-2024 годы»

№ п/п	Наименование мероприятий	Год реализации	Источник финансирования			Объем финансирования по годам (тыс. руб.)	Объем финансирования всего (тыс. руб.)
			Средства Федерального и Республиканского бюджетов (тыс. руб)	Бюджет Кызылского муниципального района (тыс. руб)	Привлеченные средства внебюджетных источников, частные инвесторы, кредитные средства (тыс. руб)		
	Всего финансирование:	2022-2024		0		0	0
в том числе по мероприятиям:							
1.	Дорожный комплекс						
1.1.	Выполнение работ по подготовке документов к осуществлению государственного учета автомобильных дорог местного значения (подготовка межевых и технических планов автодорог)	2022-2024					

1.2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объёмов необходимой реконструкции или нового строительства	2022-2024					Без финансирования
1.3.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах населенных пунктов района	2022-2024				2 000	
1.4.	Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в не населенных	2022-2024					

	пунктов района						
1.5.	Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов	2022-2024					
1.6.	Капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутри поселковых автомобильных дорог	Ежегодно					
1.7.	Установка и ремонт дорожных знаков согласно схем дислокации дорожных знаков и указателей на автомобильных дорогах населенных пунктов	По мере необходимости					

2.	Модернизация и развитие транспортной инфраструктуры													
2.1.	Проведение обследования пассажиропотока на регулярных автобусных маршрутах и оптимизации маршрутной сети	Ежегодно												
2.2.	Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам, в том числе социально значимым муниципальным маршрутам между населенными пунктами района	Ежегодно												
2.3.	Формирование маршрутной схемы муниципального района	Ежегодно												
2.4.	Информирование населения по транспортному обслуживанию,	Ежеквартально												

3.2.5	<p>Организация взаимодействия подразделений МО МВД Кызылский, администрации муниципального района, администраций сельских поселений, общественных и других организаций по вопросам выполнения комплекса мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в районе</p>	Ежегодно											
4.	Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма												

4.1.	Проведение в образовательных учреждениях района массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма (организационное мероприятие)	Ежегодно					
4.2.	Приобретение учебных и наглядных пособий, оборудования для образовательных учреждений муниципального района по изучению правил дорожного движения	Ежегодно					
4.3.	Проведение цикла лекций для школьников по безопасности дорожного движения	Ежегодно					Без финансирования

4.4.	Подготовка и проведение обучения водителей школьных автобусов по оказанию первой до врачебной медицинской помощи лицам пострадавшим в результате ДТП	Ежегодно					Без финансирования
------	--	----------	--	--	--	--	--------------------

Приложение 2
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы
на территории Кызылского кожууна на 2022-2024 годы

Сведения о ходе реализации муниципальной программы
(о выполнении программных мероприятий)
«Развитие транспортной инфраструктуры на территории Кызылского кожууна на 2022-2024 годы»

№	Наименование задачи, мероприятия	Источник финансирования	Объем финансирования, тыс. руб.				Исполнитель мероприятия
			Плановое значение	Фактическое значение	отклонение		
					абсолют. (тыс.руб.) +/-	относит. (%)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Задача							
1.	Мероприятие 1						
2.	Мероприятие 2						
3.	Мероприятие 3						
						
Итого по Программе:							

